

横浜・横須賀・鎌倉・熱海方面視察研修旅行

文化啓発委員会は、コロナ禍で見送っていた視察研修旅行を3年ぶりに開催した。今回は、奈良交通バス特別車両「四神シリーズ」の「玄武」（黒色）をチャーター、参加者24名は2泊3日の充実した旅行を楽しんだ。

【11月21日】

早朝、八木で8名を乗せたバスは、8時、近鉄奈良で全員を乗せ予定通りに出発。バスガイドさんの案内を聞き、休憩をはさんで走る事3時間半、昼食の浜松名物「うなぎ弁当」は美味で、早朝出発の疲れを癒してくれた。午後は東名道を一路横浜へ。道中、バス正面に秋晴れの空に映える美しい富士山が見えた時は、車内から歓声が上がった。その後しばらく、バス左手車窓に富士山を見ながら並走する贅沢な時間もあった。16時、横浜に到着。早速、日本初、世界最先端の都市型循環式ロープウェイ「横浜エアキャビン」（2021年4月運行開始）に乗車。横浜の高層ビル街や運河など魅力的な景観を下に見ながら乗るゴンドラは、到着を歓迎するかのようなワクワク感があった。1泊目のホテルは、山下公園に近いハイアットリージェンシー横浜。チェックイン後、歩いて横浜中華街の四川料理専門店へ。参加者は、本格中華料理に紹興酒等、和やかに贅沢な晩餐を楽しんだ。

【11月22日】

2日目の朝は全員リラックスした様子で集合。バスは首都高速湾岸線の横浜ベイブリッジを通過し、「横須賀軍港めぐり」クルーズ船に乗車する為、横須賀へ。1853年米国ペリー艦隊の黒船が浦賀に来航して以来、軍港として発展してきた横須賀港。奥には米軍横須賀基地、手前に海上自衛隊の基地があり、それぞれの場所にさまざまな役割の艦船が並んでいる。その様子を眺めながらのクルーズでは、軽快で愉快的トークで案内人が艦船を徹底生解説。あつという間の45分間だった。昼食は走水海岸に面した店での刺身定食。浦賀水道で獲れた新鮮な海の幸は、ひときわ美味だった。

午後は今年のNHK大河ドラマでブームの鎌倉へ。11世紀後半、源氏武士の守護神として創建され、鎌倉幕府初代将軍源頼朝が篤く崇敬したことで有名な「鶴岡八幡宮」では、ドラマのシーンを思い浮かべながら大銀杏のある階段を上がって参拝。境内の「鎌倉殿の13人・大河ドラマ館」では、出演俳優の映像やパネルが展示され、多くの観光客で賑わっていた。

次の見学先は「鎌倉大仏」として名高い高德院の本尊、国宝銅造阿彌陀如来坐像。鎌倉時代に造立された大仏殿は台風や大津波のため倒壊し、室町時代の末までには、今の「露坐の大仏」になったと言われている。像高約11.3m、重量約121tで規模こそ奈良東大寺大仏には及ばないが、ほぼ造立当初の像容を保つ。大仏の中に入れる「胎内拝観」がコロナで中止だったのが残念だった。

鎌倉観光を終えた一行は、湘南海岸沿いの道を一路静岡県熱海へ。車窓からは、左手に波乗りをするサーファー達、右手に江ノ電（江の島電鉄）が走る風景が見えて、海のない奈良県民にはとても新鮮だった。

途中、道路を迂回したため、定刻より遅れて熱海温泉に到着。夕食前には、倶楽部恒例、西窪正男先生のお呈茶。自家製干し柿のブランデー漬とお抹茶でホッと一息ついでから、2日目の晩餐を楽しんだ。

日本屈指の温泉地である熱海温泉は、徳川家康が愛したことでも知られる名湯。参加者は大浴場で温泉に浸かり長旅の疲れを癒した。

【11月23日】

この日はあいにくの雨。しかし、特別車両「玄武」には、玄武とプリントされた特製傘が人数分備え付けられており、乗務員の方が乗降時に全て管理して下さったので助かった。

定刻に出発したバスは、江戸時代交通史の重要な遺跡「箱根関所」へ。当時の匠の技や道具を使い、およそ140年の時を経て芦ノ湖畔に復元されたもので、渋墨塗りで黒く塗られた威厳あふれる佇まいは、江戸時代にタイムスリップしたようだった。見学後は箱根関所港から「芦ノ湖遊覧船」に乗り、箱根園港へ到着後、バスで「大涌谷」へ。箱根火山で今なお噴煙が上がる火山活動の様子を間近に見る事が出来る大涌谷へは、ロープウェイで紅葉を楽しみながら向かう予定だったが悪天候で断念。大涌谷での観光はほとんど出来なかったが、ここには旅行最終日にふさわしい充実したお土産売り場があり、参加者は、地熱と火山ガスの化学反応を利用した名物「黒たまご」や、神奈川特産の蒲鉾を「ようやく見つけた」とたくさん購入しておられた。

昼食は、4月にリニューアルしたばかりの「箱根ホテル」で、アーチ状の天井がヨーロッパを彷彿させるデザインのフレンチレストランでの洋食ランチ。参加者は、旅行最後のお洒落な午餐を楽しんだ。

こうして全行程を終えた一行は、車内で映画を2本鑑賞。無事、奈良に到着後、笑顔で解散した。今回の視察研修旅行は、2泊3日で横浜、横須賀、鎌倉、熱海、箱根と盛りだくさんの行程だったが、乗り心地の良いバスのお陰で非常に快適な旅だった。長時間の運転、ガイドをお勤め頂いた乗務員の方に改めて感謝申し上げたい。

運よく全国旅行支援の恩恵にもあずかり、3年ぶりの視察研修旅行は、無事、成功裡に終わった。（随員：事務局 横田）



▲鶴岡八幡宮



◀鎌倉大仏



富士山を背に「玄武」と